

Appendix Samenwerkingsovereenkomst Gemeente Maastricht en Provincie Limburg ten behoeve van de railinfrastructuur op Nederlands grondgebied ten behoeve van Spartacuslimijn 1 / Tram Maastricht-Hasselt (voorheen Vlaanderen-Maastricht)

Partijen:

De Provincie Limburg, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van Gedeputeerde Staten van Limburg, ten dezen krachtens artikel 176 van de Provinciewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar Gedeputeerde de heer Mackus, handelende ter uitvoering van het besluit van het College van Gedeputeerde Staten van die Provincie d.d. 6 november 2015 met nummer G-15-014, verder te noemen: “de Provincie”

En

De Gemeente Maastricht, dan wel voor zover als het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van Burgemeester en Wethouders, ten dezen krachtens artikel 171 van de Gemeente wet rechtsgeldig vertegenwoordigd door de wethouder Economie, Mobiliteit en Financiën, de heer Aarts, handelend ter uitvoering van collegebesluit d.d. 20 oktober 2015 met nummer 2015.32266, verder te noemen: “de Gemeente”

hierna tezamen aangeduid met “de Partijen” en afzonderlijk als “Provincie of Gemeente

Nemen in aanmerking:

- Door het Vlaams Gewest en de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn is het initiatief genomen voor het Spartacusplan dat voorziet in een netwerk van tram- en busverbindingen door Vlaanderen.
- De Partijen hebben zich bij dit initiatief aangesloten met als gevolg dat een tramverbinding zal worden gerealiseerd tussen de steden Hasselt en Maastricht.
- Om dat mogelijk te maken zijn de Partijen op 13 december 2011 een Samenwerkingsovereenkomst aangegaan ten behoeve van de realisatie van de railinfrastructuur op Nederlands grondgebied ten behoeve van Spartacuslimijn 1 / Tram Vlaanderen Maastricht (hierna: “de Samenwerkingsovereenkomst”).
- Omdat de railinfrastructuur niet alleen op Nederlands maar ook op Belgisch grondgebied dient te worden aangelegd, zijn de Partijen tezamen met het Vlaams Gewest en de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn (hierna: “de vier Partijen”) op 11 maart 2014 een Kaderovereenkomst aangegaan (hierna: “de Kaderovereenkomst”);
- De Samenwerkingsovereenkomst en de Kaderovereenkomst hebben onder meer tot doel om enerzijds tot de benodigde doelmatige afstemming, coördinatie en samenwerking tussen de Partijen en de vier Partijen te komen middels definiëring van de scope van het project Tram Maastricht-Hasselt (hierna: “het Project”) en middels verdeling van taken en verantwoordelijkheden van de Partijen en de vier partijen en om anderzijds te komen tot procesafspraken gericht op onderlinge contractering, benodigd voor realisatie en exploitatie van de tramverbinding tussen Hasselt en Maastricht;

- Aan Nederlandse zijde hebben zich in de loop van 2014, derhalve na ondertekening van de Samenwerkingsovereenkomst en de Kaderovereenkomst, majeure problemen gemanifesteerd op technisch, financieel en planningsvlak met effecten voor het eerder vastgestelde bestemmingsplan inzake het Project;
- Als gevolg daarvan is de realisatie van het Project niet mogelijk binnen de door de Partijen vooraf gestelde kaders;
- Dit heeft geleid tot een voorstel van de Partijen gericht aan de vier Partijen tot aanpassing van de scope van het Project (hierna: "Scope-aanpassing"), inhoudende een tracé-inkorting van het Centraal Station in Maastricht tot Mosae Forum (besluit van de gemeenteraad Maastricht van 20 oktober 2015 en van Provinciale Staten van 6 november 2015);
- De Scope-aanpassing is geaccordeerd door de vier Partijen en heeft geleid tot het aangaan van een Addendum bij de Kaderovereenkomst, getekend door de vier Partijen op 15 december 2016;
- Als gevolg van de Scope-aanpassing dient conform artikel 18 lid 5 van de Samenwerkingsovereenkomst ook de Samenwerkingsovereenkomst te worden gewijzigd en daartoe is onderhavige Appendix opgesteld;
- Aan de basis van de voorliggende Appendix ligt het nieuwe projectplan dat voorziet in de ontwikkeling en realisatie van het project met aangepaste scope, aldus vastgesteld door de Partijen op 21 maart 2017.

Komen als volgt overeen:

Artikel 1: Definities

- 1.1 Tenzij uitdrukkelijk hieronder anders bepaald, hebben de termen aangeduid met een hoofdletter in deze Appendix dezelfde betekenis als in de Samenwerkingsovereenkomst.
- Projectplan: meest actuele versie van het Projectplan Tram Maastricht - Hasselt, dat is vastgesteld door de stuurgroep NL;
 - Project: het realiseren van Tram Maastricht - Hasselt in Nederland, zoals omschreven in het Projectplan;
 - Projectorganisatie: de in te richten werkstructuur die belast is met de realisatie van het Project, zoals vastgelegd in het Projectplan;
 - Tracé: het gedeelte van het Project vanaf de Belgisch - Nederlandse grens door de binnenstad van Maastricht via het tracé Noorderbrug - Bassin - Maasboulevard - met als eindhalte Mosae Forum;
 - Tram Maastricht - Hasselt: de tramverbinding tussen de Belgisch - Nederlandse grens en de eindhalte Mosae Forum.
- 1.2 De definities Projectbureau Regionaal Spoor, Tram Vlaanderen Maastricht en UIC komen te vervallen.

Artikel 2: Einde van de Samenwerkingsovereenkomst

Artikel 3.2 van de Samenwerkingsovereenkomst wijzigt als volgt:

- 2.1 Deze overeenkomst inclusief Appendix eindigt zodra is opgeleverd conform paragraaf 2.4 van het projectplan, dan wel eerder indien er sprake mocht zijn van voortijdige beëindiging als het project niet succesvol kan worden ontwikkeld en gerealiseerd.

Artikel 3: Realisatie

Artikel 4 van de Samenwerkingsovereenkomst wijzigt als volgt:

- 3.1 Overeenkomstig het bepaalde in het projectplan blijft de regie en de aansturing van het project bij de partijen (opdrachtgeverschap). De operationaliteit c.q. penvoerderschap komt in handen van de Gemeente.
- 3.2 De gemeente Maastricht maakt voor wat betreft de verdere voorbereiding en uitvoering van het Nederlandse projectdeel van project TMH gebruik van de projectorganisatie van Belvédère Wijkontwikkelingsmaatschappij (WOM) B.V.
- 3.3 De Gemeente is jegens de Provincie aanspreekbaar op en verantwoordelijk voor het acteren van de Belvédère Wijkontwikkelingsmaatschappij B.V.

Artikel 4: Doelstelling en scope van het Project

- 4.1 Artikel 6.1 en 6.2 van de Samenwerkingsovereenkomst komen te vervallen en de nieuwe bepaling luidt: de doelstelling en de scope van het Project zijn overeenkomstig B "Projectdoelstelling" en C "Scope" van het Projectplan, waarbij uitdrukkelijk de scope verandert en Mosae Forum als eindhalte geldt in plaats van het Centraal Station te Maastricht.

Artikel 5: Financieel beheer en afspraken

- 5.1 Artikel 12 van de Samenwerkingsovereenkomst komt te vervallen. Daarvoor in de plaats komt dit artikel 5.
- 5.2 Het taakstellend budget bedraagt € 65.800.000,- prijspeil 2009 conform onderstaand overzicht.

Bijdrage in mln. euro's	Initieel budget	aanvullend OV-as M'tricht	aanvullend OV-as Parkstad	Totaal bijdrage
Gemeente Maastricht	11,0	7,0		18,0
Provincie Limburg	10,0	2,3		12,3
Ministerie I&M	24,0	8,2	3,3	35,5
Totaal	45,0	17,5	3,3	65,8

In 2016 is de RoCK-subsidie definitief toegekend en vastgesteld op € 806.402,-. Van dit bedrag maakt € 250.000,- deel uit van de dekking van de gemeentelijke bijdrage. Het restant à € 556.425,- wordt conform artikel 12.13 aan het projectbudget toegevoegd. Hierover wordt geen indexering berekend.

- 5.3 Uitgangssituatie is dat het project geen uitsluitingen kent ten aanzien van BTW compensatie, conform brief Belastingdienst d.d. 20 september 2012 (kenmerk 2074/MT/CBH/2066) . Indien BTW niet (volledig) gecompenseerd kan worden en als

- gevolg daarvan het taakstellend budget wordt overschreden is artikel 13.2 van toepassing.
- 5.4 De Gemeente fungeert met ingang van 01/01/2017 als beheerder cq. penvoerder van het projectbudget.
 - 5.5 Vanwege het gestelde in art. 12.2 van de Samenwerkingsovereenkomst zal het Projectteam i.s.m. de fiscalisten van de gemeente en de provincie de BTW aspecten afstemmen met de belastingdienst.
 - 5.6 In afwijking van het gestelde in artikel 12.3 van de Samenwerkingsovereenkomst kunnen onderdelen van het projectbudget of het gehele projectbudget bij een andere partij worden ondergebracht indien het onderbrengen van (onderdelen van) dit projectbudget bij de gemeente fiscale belemmeringen met zich meebrengt.
 - 5.7 Opdrachtverlening vanuit de Projectorganisatie vindt plaats via de Gemeente dan wel via de Provincie al naar gelang wettelijke verplichtingen en bevoegdheden dit vereisen en/of financiële gevolgen dit prefereren, met inachtneming van het bepaalde in artikel 14 van de Samenwerkingsovereenkomst.
 - 5.8 De projectadministratie wordt zodanig ingericht dat voor het project en voor iedere partij inzicht in het administratieve verloop kan worden gegeven. Het project zal derhalve niet verweven zijn of worden met andere projecten.
 - 5.9 Naast genoemde financiële bijdragen in art. 12.1 van de Samenwerkingsovereenkomst, zorgen de Gemeente en de Provincie, overeenkomstig art. 9.8 van de Samenwerkingsovereenkomst, eenieder voor voldoende en, voor de voortgang van het project, tijdige beschikbaarstelling van menskracht uit de eigen organisatie, zoals dat is vastgelegd in het Projectplan Tram Vlaanderen-Maastricht.
 - 5.10 Partijen spreken af dat de werkelijke personeelskosten van de projectteamleden zoals opgenomen in het Projectplan ten laste komen van het projectbudget. Hierbij wordt vanaf 01/01/2017 jaarlijks uitgegaan van de werkelijke loonkosten inclusief overhead.
 - 5.11 De personeelskosten die de lijnorganisaties voor wettelijke taken c.q. taken in het kader van bevoegd gezag maken, komen voor rekening van de lijnorganisaties.
 - 5.12 De kosten van externe inhuur, die door de lijnorganisaties worden ingeschakeld om werkzaamheden voor hun te doen vanuit hun lijnverantwoordelijkheid (in de situatie dat er binnen de lijnorganisatie onvoldoende / geen capaciteit beschikbaar is) komen, na overeenstemming in het ambtelijk opdrachtgeversoverleg, voor rekening van het projectbudget.
 - 5.13 Indien Partijen overeenkomen dat externe inhuur noodzakelijk is ten behoeve van de Uitvoering van taken zoals deze zijn omschreven in het Projectplan, zullen deze kosten ten laste komen van het projectbudget.
 - 5.14 De bijdrage van het Ministerie vindt zijn oorsprong in de overeenkomst 'Actieprogramma regionaal openbaar vervoer' (AROV) en voor € 6.000.000,00 in het amendement Koopmans/Cramers.
 - 5.15 De partijen Gemeente en Provincie spreken af het totale projectbudget te indexeren overeenkomstig het CBS prijsindexcijfer grond- weg- en waterbouw (GWW), deelgebied 4212: Boven- en ondergrondse Spoorwegen (2005=100; oktober 2009 = 112; oktober 2010 = 116). Deze reeks is inmiddels vervangen door de reeks 2010=100. De technische vertaling van de projectindexering is in artikel 12.19 van de Samenwerkingsovereenkomst opgenomen.
 - 5.16 Partijen komen overeen, onderstaand kasritme ten aanzien van de storting ten

gunste van het projectbudget:

Kasritme bijdragen in €	t/m 2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Totaal bijdrage
Gemeente Maastricht	4.615.514	4.000.000			1.000.000	3.000.000	5.384.486	18.000.000
Gem. ROCK								0
Provincie Limburg	6.805.061				1.000.000	2.000.000	2.494.939	12.300.000
Ministerie I&M via Provincie Limburg			3.000.000	3.000.000	5.000.000	5.000.000	19.500.000	35.500.000
Subtotaal	11.420.575	4.000.000	3.000.000	3.000.000	7.000.000	10.000.000	27.379.425	65.800.000
Gemeente ROCK subs.			556.425					556.425
Totaal	11.420.575	4.000.000	3.556.425	3.000.000	7.000.000	10.000.000	27.379.425	66.356.425

Nominale bedragen excl. Indexering.

- 5.17 Stortingen in elk jaar vindt plaats vóór 31 januari van dat betreffende jaar. De stortingen worden verhoogd overeenkomstig het in art.12 lid 12 genoemde prijsindexcijfer zoals deze (voorlopig) geldt per oktober van het voorafgaande jaar. Storting van de bijdrage van het ministerie verlopen vanwege de AROV-overeenkomst en verantwoording hiervan via de provincie.
- 5.18 Al dan niet reeds ontvangen bijdragen en/of toezeggingen van derden, waaronder zogenoemde RoCK-middelen, en overige middelen niet opgenomen in de Samenwerkingsovereenkomst dan wel deze appendix ten gunste van het project TVM, komen ten goede aan het projectbudget.
- 5.19 Er wordt m.i.v. 01/01/2017 geen rendement over ieders gedane bijdragen berekend.
- 5.20 Indien de indexering door het Ministerie, zoals bedoeld in art. 12 lid 11 van de Samenwerkingsovereenkomst en het rendement, zoals bedoeld in art. 12 lid 15 van de Samenwerkingsovereenkomst, samen niet toereikend zijn voor de budgetindexering, zoals bedoeld in art. 12 lid 12 van de Samenwerkingsovereenkomst, zullen partijen voor een ieder gelijk deel extra budget voteren ten gunste van het projectbudget.
- 5.21 De Projectorganisatie hanteert de bevoegdheids-, mandaterings-, en aanbestedingsregels van de Partij die zorgdraagt voor het budgetbeheer, tenzij in deze overeenkomst anders is bepaald. De projectmanager wordt binnen deze kaders gemandateerd.

Artikel 6: Projectbudget

- 6.1 Aan artikel 13 van de Samenwerkingsovereenkomst wordt een nieuw lid toegevoegd (artikel 13.5) luidende: Indien het Project tussentijds wordt afgebroken en (latere) voortzetting niet aan de orde is, zullen partijen na overleg met de Belgische partners conform de Kaderovereenkomst en na overleg met de subsidienten tot een door partijen unaniem vastgestelde budgetafrekening komen. Onderdeel daarvan vormt het vaststellen van een verdeelsleutel daar waar het gaat over het verrekenen van restant budgetten.

Artikel 7: Uitgangspunten beheer en onderhoud

- 7.1 In artikel 15 van de Samenwerkingsovereenkomst wordt 'wegbeheerder' vervangen door 'beheerder' en 'Stadstracé' door 'Tracé'.

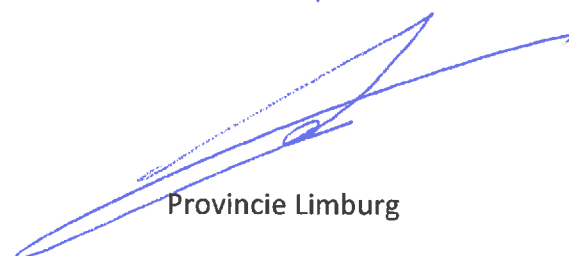
Artikel 8 Overige bepalingen

- 8.1 Door de integrale en tijdige uitvoering van deze Appendix doen Partijen op definitieve en onherroepelijke wijze afstand van eventuele vorderingen, contractueel dan wel buitencontractueel, die zij eventueel jegens elkaar mochten hebben met betrekking tot, verband houdende met, of voortvloeiende uit de Scope-aanpassing en/of de majeure problemen op technisch, financieel en planningsvlak die aan de Scope-aanpassing ten grondslag liggen.
- 8.2 De inhoud van de Samenwerkingsovereenkomst blijft onverkort tussen Partijen van kracht, tenzij in deze Appendix uitdrukkelijk van de bepalingen van de Samenwerkingsovereenkomst is afgeweken dan wel bepalingen zijn toegevoegd.
- 8.3 Deze Appendix vormt een aanpassing van de Samenwerkingsovereenkomst en maakt er integraal onderdeel van uit vanaf de datum van ondertekening.

Aldus overeengekomen in tweevoud op 19 december 2017



Gemeente Maastricht



Provincie Limburg